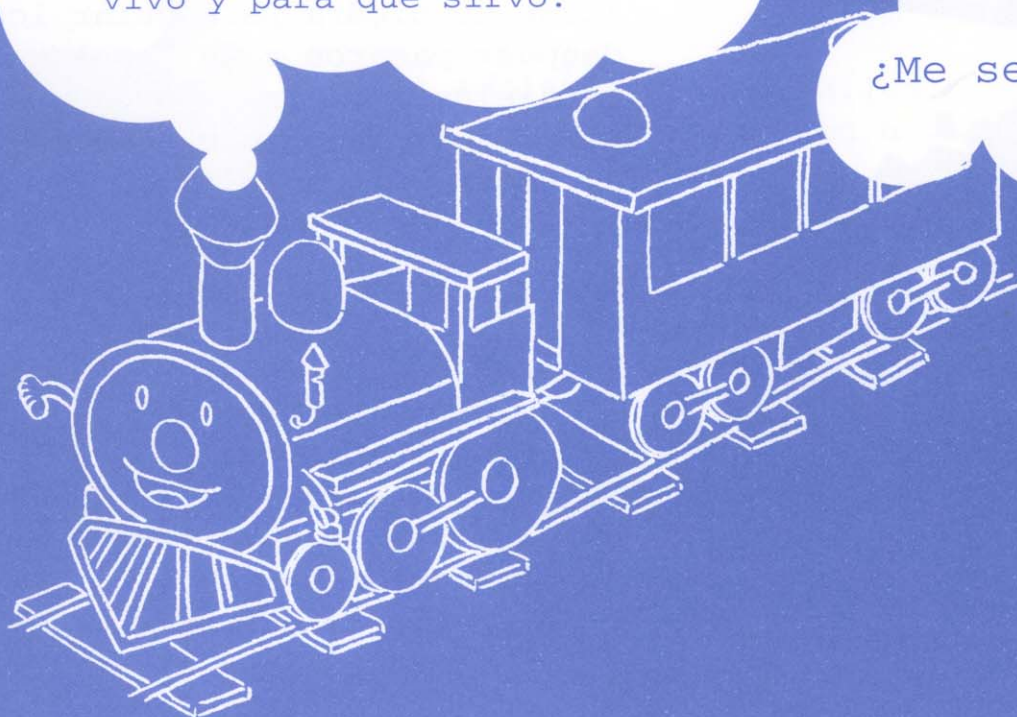
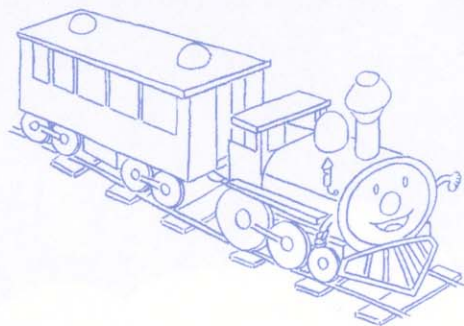


¡Hola!, soy vuestro amigo el tren.
Estoy formado por un conjunto de vehículos,
tirados por una locomotora que arrastra
a varios vagones a lo largo de una vía.
Ahora os voy a enseñar cómo soy, donde
vivo y para qué sirvo.

¿Me seguís?...

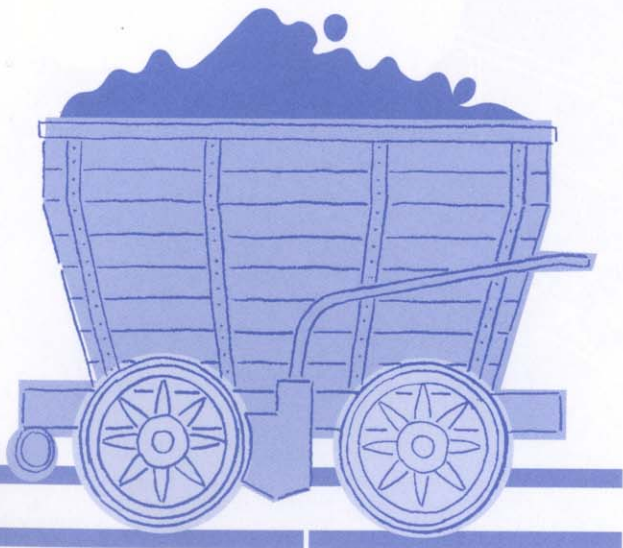




¿Por qué me construyeron?

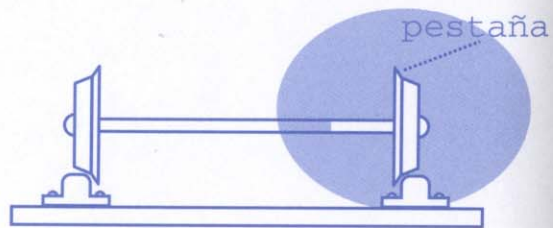
¿Sabías que antes de que surgiera el tren existieron los raíles?

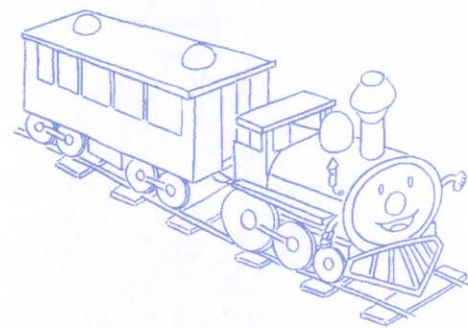
Hace muchísimos años, los raíles eran losas de piedra para guiar los vehículos, después pasaron a ser tablas de madera paralelas para transportar los vagones pesados de las minas, empujados por el hombre y los animales.



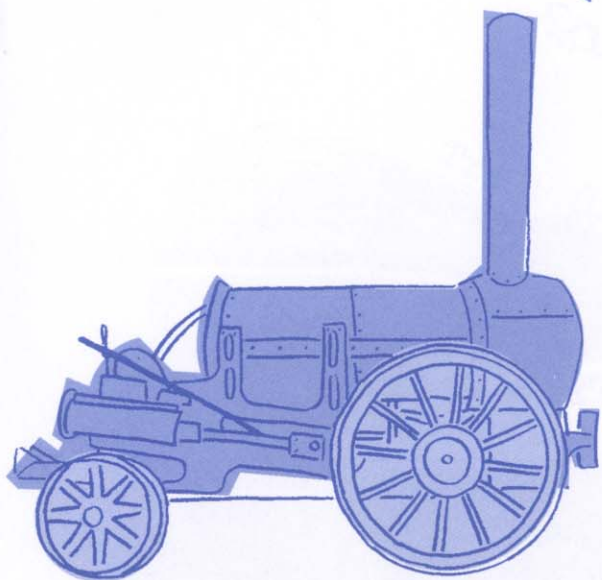
Antiguo vagón minero

Los raíles de madera fueron sustituidos por los de metal y las ruedas tenían un borde interior o pestaña para evitar que se salieran de los raíles.



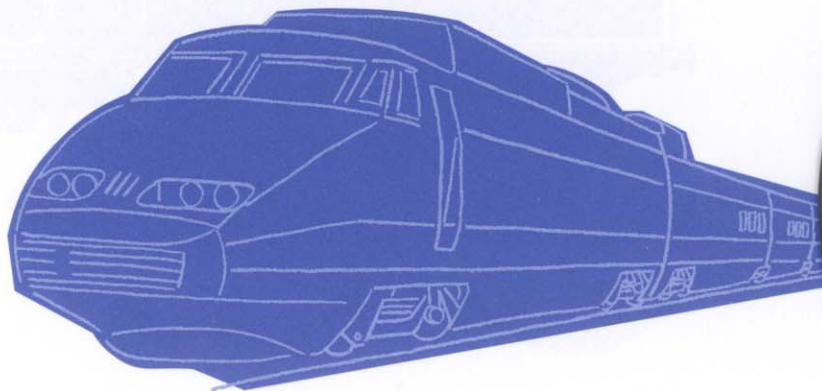


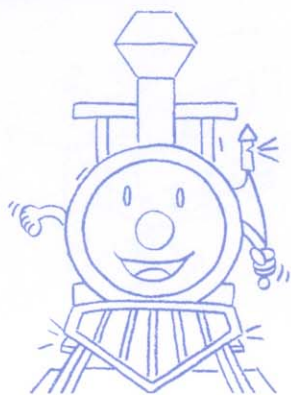
¿Por qué me construyeron?



El adelanto de los raíles trajo consigo el primer tren a vapor inventado en Inglaterra por Georges Stephenson en 1825.

También las estaciones y las vías han ido mejorando para adaptarse a trenes menos pesados, más veloces y silenciosos, con carriles de hierro y actualmente de acero.

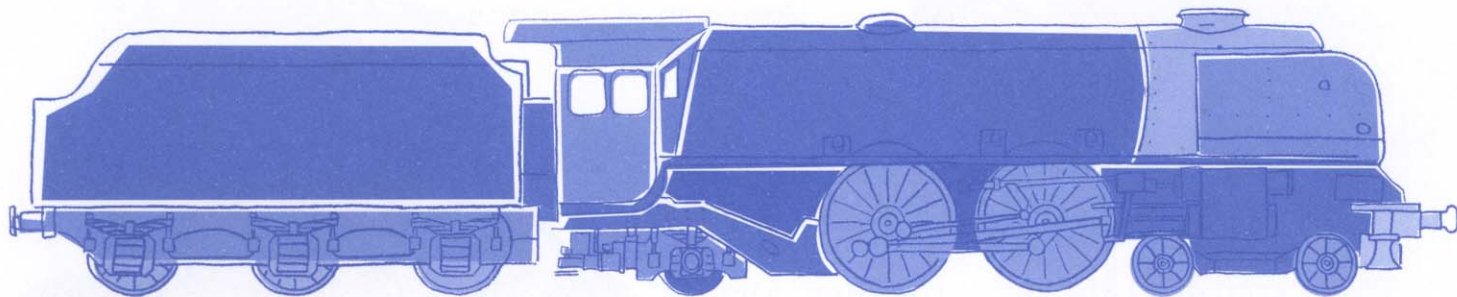




¿Cómo funciona?

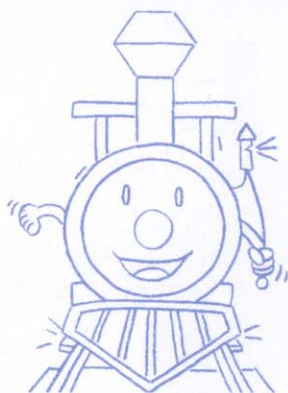
Primero fui un tren a vapor,
después pasé a ser diesel y eléctricos,
hasta llegar a ser un tren actual.

Tren a vapor



Funciono por medio del vapor que produce el agua caliente de una caldera.
Este vapor por medio de una función mecánica mueve las ruedas.





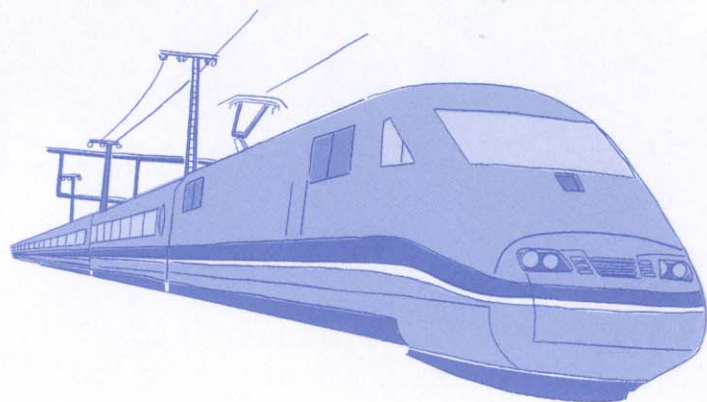
¿Cómo funciona?



Tren diesel

Me muevo por medio de un generador de corriente que alimenta los motores moviendo las ruedas.

Tomo la corriente de los cables aéreos. Aventura a los anteriores en rapidez y silenciosidad, y soy más fácil de manejar.



Tren eléctrico

